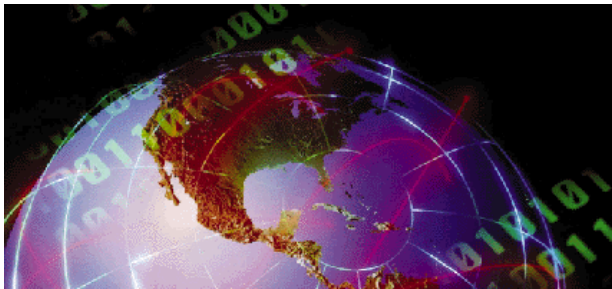


Echange de Données Informatisé



Galion *Automotive* dispose d'un outil de traduction et de communication intégré sur plateforme IBM «i-series».

Cet outil est multi normes et multi protocoles. Le progiciel réalise les traitements EDI de communication et de traduction. C'est aussi un véritable outil de pilotage et suivi de l'activité EDI, capable de notifier qu'un message n'a pas été transmis à temps par un partenaire distant. La fonction EDI *Serveur* du module donne la possibilité de re-router tout ou partie d'un message et même de réaliser un changement de norme dans le même traitement. Le progiciel dispose actuellement de plus de deux cents mappings de traduction. Le module EDI manager de Galion *Automotive* peut fonctionner de façon autonome en liaison avec d'autres logiciels de gestion logistique.

EDI Manager normes supportées

Galion *Automotive* supporte l'ensemble des normes utilisées dans l'industrie automobile pour les constructeurs et équipementiers de rang un et plus.

- GALIA
- ODETTE V3
- EDIFACT
- VDA
- ANSI X12

Paramètres de Base

Les points de connexion définis (X25, RNIS, FTP) vont permettre de traiter l'acheminement des messages. Le système permet de fonctionner en « point à point », c'est-à-dire avec une connexion directe ou via un réseau à valeur ajoutée (RVA). Les partenaires EDI locaux et partenaires EDI distants vont porter les codes des numéros de boîte aux lettres.

Les sites locaux et sites distants, définis avec leur code EDI, permettent au système de reconnaître les entités juridiques qui échangent des messages. Dans un échange de messages, le site local est celui qui envoie le message ; le site distant est celui qui reçoit le message.

Dans le système, il est nécessaire de définir les messages échangés, leur norme et leur niveau de norme (ex : norme EDIFACT, message DELFOR version D96A).

Le système dispose de nombreux « user exit ». Ce sont des petits algorithmes qui permettent de compléter ou corriger les informations transmises pour les placer dans un format compréhensible par l'application réceptrice.

Les « interchanges » sont enfin l'ultime niveau de paramétrage EDI. Ils définissent le vecteur de l'échange. Un « interchange » est créé entre un partenaire EDI local et un partenaire EDI distant, pour un site local et un site distant, et ce pour un message, dans une version de norme. Il est spécifié si le message est envoyé ou reçu. Pour les « interchanges » sur les messages en réception et certains messages en émission, comme les transmissions de programmes aux fournisseurs, il est possible de définir un calendrier et des plages horaires de transmission théoriques.

Processus Opérationnels d'exploitation de l'EDI

Le système permet de contrôler l'activité EDI en émission et en réception. Les messages émis et reçus font partie des sessions de communication. Les sessions de communication et les messages dans ces sessions sont contrôlés grâce à des statuts. Ceux-ci permettent de s'assurer du bon déroulement des processus de communication, de traduction et d'intégration.

L'interface utilisateur permet de suivre les :

- Connexions
- Messages reçus
- Messages émis
- Messages à émettre

A chaque émission ou réception de message, le système contrôle si l'échange a une plage horaire d'émission ou une plage horaire de réception théorique. Une alerte est générée si le calendrier n'est pas respecté. Les alertes émises sont historisées dans le système.

Domaines d'expertise

Notre expérience nous a amené à définir plus de deux cents mappings de traduction dont voici un extrait.

EDIFACT RENAULT

DELFOR D96A - Profil Renault
DELJIT D98B - L3P/GPI
DESADV D96A - Profil Renault
INVOIC D96A - Profil Renault

EDIFACT PEUGEOT

DELFOR D96A - Profil Peugeot
DELJIT D96A - Logistique SOGEDAC
DELJIT D98B - Logistique SOGEDAC
DESADV D96A - Profil Peugeot
INVOIC D96A - Profil Peugeot

EDIFACT RVI – VOLVO TRUCKS

DELFOR D96A - Profil RVI
DESADV D96A - Profil RVI
INVOIC D96A - Profil RVI

EDIFACT GM OPEL

DELFOR D97A UN MGO
DELJIT D97A UN PUS
DESADV D97A UN MGO

Messages VDA

Valide pour tous les constructeurs allemands utilisant la norme VDA

Message réquisition 4915 LIEFERABRUF
Message Prévision 4905 FEINABRUF
Avis d'expédition 4913 LIEFERSCHEIN
Facture 4906 RECHNUNG
Cumul de factures 4908 DATEN FERN
ÜBERTRAGUNG VON GUTSCHRIFTANZEIGE

Messages en ANSI X12

Ford, Chrysler, Lear Corporation, Mark IV, Caterpillar, Nummi, Mitsubishi, Navistar, Hutchinson, Yazaki, Borg Warner, etc.

Autres partenaires constructeurs ou équipementiers

Fiat, Iveco, Volvo, VW, Nissan, Toyota, BMW, Daimler, Porsche, GM, Valeo, Saab, Scania, Delphi, Heuliez, Siemens, Autoliv, Case, Garrett, Johnson Control, ...

Partenaires logistiques

Cilomate, Ewals, Geodis, Esmar, Simastock, ...