

« Expédiez en respectant les contraintes de vos clients »

Le processus d'expédition de GALION Automotive fait en sorte que chaque spécificité de chaque donneur d'ordre puisse être traitée. Ces règles logistiques diverses portant sur la typologie des documents (étiquettes ET11, ET19, Bons de livraisons, VDA4939, TSB etc.), les règles logistiques associées aux données du carnet de commande ou aux emballages sont exploitées. Les expéditions sont conformes.

Urgent	Nbr Col	Dt Départ	Heure départ	Taux Préparation	Code Livr	Numéro Préparation	Nbr Unit Chargées	Nbr Unit Chargées Réel	Zone Préparation	Nbr Unit Reste à livrer	Nbr Unit Reste à livrer
normale	0	20/07/18	09:00:00	0,0 %	DAL048	88050	0	0	PREPA	1,00	1,00
normale	0	20/07/18	09:00:00	0,0 %	DAL953	88051	0	0	PREPA	8,17	8,17
normale	0	20/07/18	09:00:00	50,0 %	SAADACDR	87897	2	2	PREPA	4,00	4,00
normale	0	20/07/18	09:00:00	0,0 %	DAL011	88049	0	0	PREPA	7,00	7,00
normale	0	20/07/18	09:00:00	0,0 %	DALC27A	88073	0	0	PREPA	8,40	8,40
normale	0	20/07/18	07:00:00	100,0 %	SAIA1828A	88057	1	1	PREPA	1,00	1,00
normale	0	20/07/18	07:00:00	100,0 %	SAIA1828A	87956	6	6	PREPA	5,10	5,10
normale	0	20/07/18	11:00:00	92,3 %	SAIA1828A	88056	30	28	PREPA	8,17	8,17
normale	0	20/07/18	13:00:00	100,0 %	PCAB82D1	88076	3	3	PREPA	9,97	9,97
normale	0	20/07/18	17:00:00	58,1 %	PCAB84C4	88089	11	6	PREPA	20,00	20,00
normale	0	20/07/18	17:00:00	0,0 %	PCAB84C4	88088	0	0	PREPA	20,00	20,00
normale	0	23/07/18	09:00:00	0,0 %	SAIA069	88086	0	0	PREPA	12,00	12,00
normale	0	23/07/18	09:00:00	0,0 %	SAIA069	88082	0	0	PREPA	0,75	0,75
normale	0	24/07/18	07:00:00	0,0 %	SAIA3034B	88058	0	0	PREPA	5,13	5,13
normale	0	24/07/18	23:59:00	0,0 %	PCAB83D5	88094	0	0	PREPA	2,00	2,00
normale	0	24/07/18	23:59:00	0,0 %	PCAB83D5	88095	0	0	PREPA	0,35	0,35
normale	0	26/07/18	09:00:00	100,0 %	SAIA1828A	87973	1	1	PREPA	1,00	1,00
normale	0	06/08/18	09:00:00	100,0 %	SAIA1828A	87977	1	1	PREPA	1,00	1,00

Objectifs

- Respecter les projets logistiques des constructeurs (CINDI, L3P, APOLO, ET11, ET19, Global DELFOER, CORAIL, RAN etc.).
- Gérer les flux d'emballages, compléments d'emballages vides, identification des colis.
- Respecter le processus de chargement.
- Émettre des listes de picking « sans stock encore disponible ».

Utilisation

Le processus d'expédition s'articule en trois phases principales : le picking avec des propositions FIFO ou priorisant le non ré étiquetage, la préparation qui comprend la phase de palettisation éventuelle et la mise en conformité de l'étiquetage, et le chargement qui est le point de départ du processus de constitution du bon de livraison, de l'émission du DESADV, de la mise à jour des stocks et de la facturation.

Analyse

Le processus d'expédition est d'autant plus complexe que la diversité des donneurs d'ordres est grande. Il est important que le système serve de support à la rationalisation des flux et à l'organisation. La fiabilité des flux est le garant de la qualité du service ainsi que la maîtrise des coûts en permettant de limiter les effectifs au maximum.

Les contrôles réalisés par le système sont autant de connaissances et règles en moins qui doivent être connues des opérateurs.

Six bonnes raisons de l'adopter

- ➔ Adéquation des processus aux recommandations des donneurs d'ordres
- ➔ Indicateurs standards de suivi de l'avancement
- ➔ Pertinence d'une information temps réel dans tout le processus
- ➔ Respect des cahiers des charges des constructeurs, OEM
- ➔ Anticipation des phases de picking par vague, WMS et LEAN intégré
- ➔ Management des couvertures de stocks

Galion
automotive

GALION Processus Expédition